



Dominik Baldinger

Diplomand	Dominik Baldinger
Examinator	Prof. Carsten Hagedorn
Experte	Benno Singer, ewp AG, Effretikon, ZH
Themengebiet	Verkehrsplanung

Verkehrskonzept Ortskern Schwyz

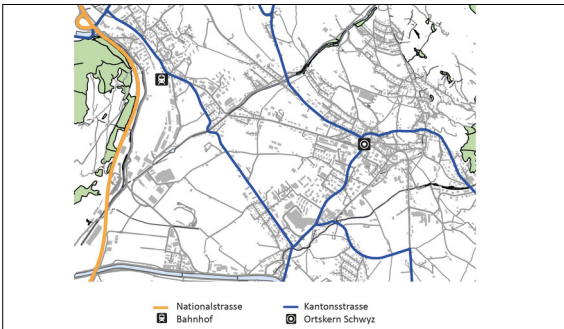


Abb. 1 Übersicht MIV-Netz
Amt für Vermessung und Geoinformation Kanton Schwyz

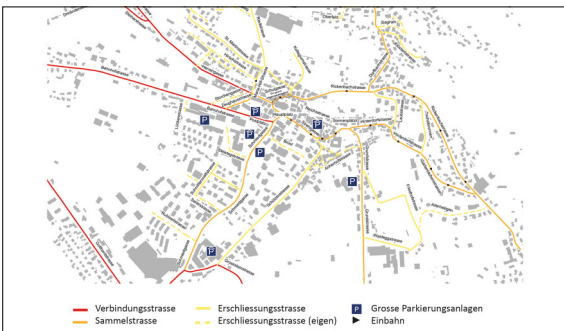


Abb. 2 Netzkonzept MIV
Amt für Vermessung und Geoinformation Kanton Schwyz

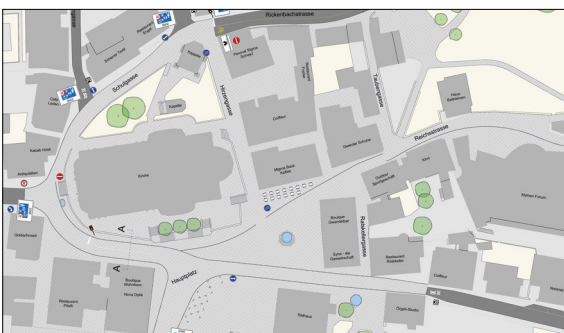


Abb. 3 BGK Hauptplatz
Amt für Vermessung und Geoinformation Kanton Schwyz

Ausgangslage: Der Hauptplatz bildet das Herzstück des Ortskerns in Schwyz. Hier überlagern sich Verkehrsfunktionen mit zahlreichen anderen Funktionen. Der Ortskern ist ein wichtiger Verkehrsknotenpunkt für alle Verkehrsteilnehmer. Der Bushof ist der zentrale Umsteigepunkt für das ÖV-Netz. Dazu treffen sich am Hauptplatz mehrere Kantonsstrassen und es führen zahlreiche Fuss- und Veloverbindungen durch den Ortskern.

Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der nicht den engen Strassenräumen gerechten Geschwindigkeiten kann der Ortskern seiner historischen Bedeutung und den Anforderungen an die Aufenthaltsqualität heute nicht gerecht werden. Dies wurde von der Gemeinde erkannt, weshalb sie im Jahr 2018 ein Konzept zur Ortskernentwicklung erarbeiten liess. Dabei wurde vor allem auf die Mitwirkung der Bevölkerung geachtet, um möglichst viele Bedürfnisse zu berücksichtigen. Ziel dieser Bachelorarbeit ist die Erstellung eines Verkehrskonzeptes, das eine siedlungsverträglichere Abwicklung aller Verkehrsabläufe im Ortskern aufzeigt. Dieses Konzept soll eine Grundlage für die weitere Ortskernentwicklung sein.

Vorgehen: Auf Grundlage der Ergebnisse der Analyse wurde das Hauptziel "Erhöhung der Attraktivität des Ortszentrums" erarbeitet und mit weiteren Zielen für die einzelnen Verkehrsmittel konkretisiert. Für die Verkehrsführung im Ortszentrum wurden vier verschiedene Varianten erstellt, welche anschliessend anhand von aus den Zielen abgeleiteten Kriterien bewertet wurden. Die Variante mit der Einführung eines Einbahntrings und einem neuen Temporegime erhielt die beste Bewertung und wurde genauer ausgearbeitet.

Ergebnis: Für die Variante Einbahnring wurde ein Verkehrskonzept für den Ortskern Schwyz erarbeitet. Der Einbahnring wird östlich des Hauptplatzes eingeführt: nach Osten wird der Verkehr durch die Strehlgasse und nach Westen über die Rickenbachstrasse geführt. Dadurch kann die Reichsstrasse und der nördliche Hauptplatz für den allgemeinen Fahrverkehr gesperrt werden. Unterstützt wird das Konzept durch verschiedene Niedriggeschwindigkeits- und Begegnungszonen. Durch die Temporeduktion und die Einbahnführung können die Fahrbahnbreiten reduziert und die Aufenthaltsqualität gesteigert werden. Zusätzlich wird durch die niedrigeren Geschwindigkeiten die Übersichtlichkeit und die Sicherheit für den Fuss- und Veloverkehr erhöht.

Auf dem Hauptplatz werden die Parkfelder reduziert, respektive in die umliegenden Parkhäuser verlagert. So kann auf dem Hauptplatz zusätzlich Platz geschaffen werden, welcher neu vielen verschiedenen Nutzungen zur Verfügung gestellt wird.