

Gesamtverkehrskonzept Klybeck/Kleinhüningen

Klybeck und Kleinhüningen wachsen an der Wiese zusammen

Diplomand



Diego Schnyder

Einleitung: Die Stadtteile Klybeck und Kleinhüningen sind grosse Entwicklungsgebiete in der Stadt Basel und grenzen direkt an Frankreich und Deutschland. Hier befinden sich grosse Arbeitsplatzgebiete sowie der Rheinhafen. Der direkte Zugang zum Rhein wird jedoch durch die Hafentbahn blockiert und insgesamt befinden sich die Stadtteile aufgrund der Bahnstrecke Basel – Karlsruhe, dem Hafentareal und den beiden Autobahnen an einer teils isolierten Lage. Geplante Entwicklungsschwerpunkte sollen zu rund 14'300 neuen Einwohnern und 10'000 Arbeitsplätzen mit entsprechendem Bedarf an Mobilität führen.

Vorgehen: Mittels eines Gesamtverkehrskonzepts (GVK) soll eine mittel- und langfristige Grundlage für eine nachhaltige Gesamtverkehrsentwicklung auf dem bestehenden Strassennetz sowie dem ÖV geschaffen werden. Bestehende Planungen des Kantons wurden dabei berücksichtigt. Die Flächen im öffentlichen Strassenraum werden neu verteilt und kommen dem ÖV, einer deutlich auszubauenden Veloinfrastruktur und der Aufwertung öffentlicher Räume zugute. Der verbleibende MIV und die Parkierung sollen stadtverträglich organisiert werden.

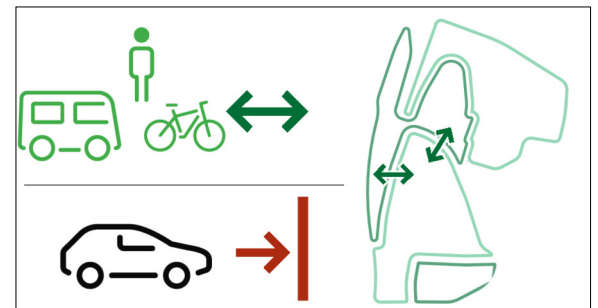
Ergebnis: Als Grundgerüst des GVK wird das Gebiet in 4 Taschen aufgeteilt. Während der MIV mittels baulichen Massnahmen nicht direkt zwischen den Taschen verkehren kann, sind diese für Fussgänger*innen, Velo und ÖV ohne Hindernisse passierbar ("gefilterte Durchlässigkeit"). Insbesondere zwischen Klybeck und Kleinhüningen sollen die Strassenräume attraktiver gestaltet werden. So wird auf der Brücke der Gärtnerstrasse eine komfortable Tramhaltestelle als Treff- und Umsteigepunkt errichtet. Der umfassende Ausbau des ÖV sowie neue attraktive und sichere Radinfrastruktur wird in den

neuen Stadtteilen ein Leben mit deutlich weniger Abhängigkeit vom Auto ermöglichen.

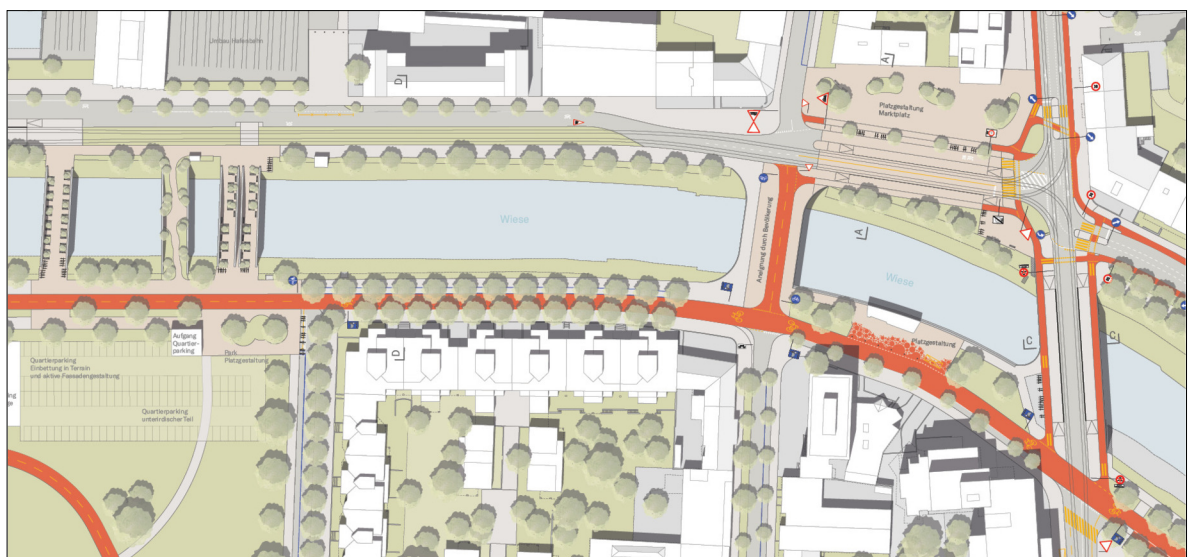
Auszug aus dem Zielbild Radverkehrsnetz: Rheinferradweg wird durch den künftigen Klybeckpark geführt
AV-Daten: Geodaten Kanton Basel-Stadt



Konzept der "Taschen": Der Umweltverbund kann frei zwischen den Taschen passieren, der MIV hingegen nicht.
Eigene Darstellung



Ausschnitt aus der Vertiefung: Neuer Tram-Knoten und Aufwertung der Ufer für Fuss und Velo
AV-Daten: Geodaten Kanton Basel-Stadt



Referent
Prof. Gunnar Heipp

Korreferent
Marc Schneider,
Schneider
Verkehrsplanung AG,
Zürich, ZH

Themengebiet
Verkehrsplanung