



Reto Barandun

Diplomand	Reto Barandun
Examinator	Prof. Carsten Hagedorn
Experte	Patricia Wenk, asa Arbeitsgruppe für Siedlungsplanung und Architektur AG, Rapperswil-Jona SG
Themengebiet	Verkehrsplanung

Kommunaler Gesamtplan Verkehr Wettingen AG

Stärkung der umweltfreundlichen Verkehrsmittel

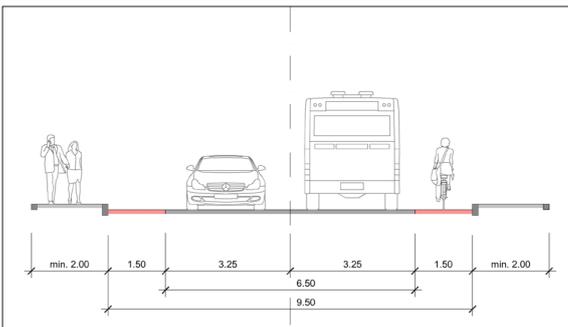


Landstrasse ohne Radstreifen

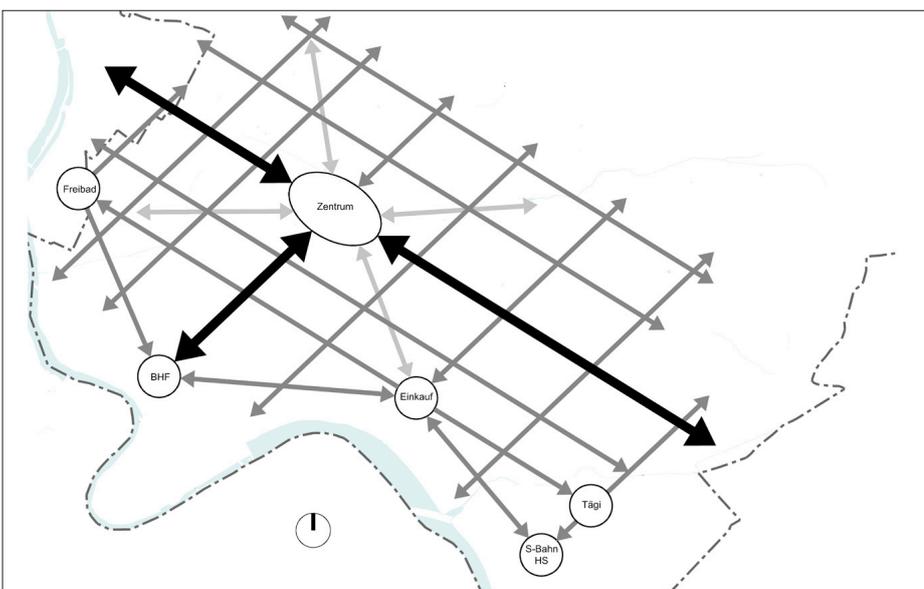
Problemstellung: In Wettingen kommt es an den Hauptverkehrsstrassen zu hohen Verkehrsbelastungen, welche zu Spitzenstunden zu Staus führen. Die Belastungen resultieren überwiegend aus Eigenverkehr (Quell-, Ziel- und Binnenverkehr). Der Durchgangsverkehr ist nur für einen geringen Teil verantwortlich. In Spitzenstunden kommt es auch zu Schleichverkehr, der Wohnquartiere belastet.

Ziel der Arbeit: Ziel der Arbeit ist es, den Modalsplit zugunsten der umweltfreundlicheren Verkehrsmittel (zu Fuss, Rad und ÖV) zu verlagern und den motorisierten Verkehr siedlungserträglicher zu machen. Über eine Ortsbesichtigung und Analysen werden Ziele und Handlungsfelder erarbeitet, welche in einem Konzept konkretisiert werden. Die daraus resultierenden Massnahmen werden in Teilplänen festgehalten. Zwei Handlungsfelder (Radverkehr und Mobilitätsmanagement) werden vertieft dargestellt.

Ergebnis: Der Radverkehr besitzt das höchste Potenzial, das hohe Verkehrsaufkommen im motorisierten Individualverkehr zu verkleinern. Im Verbund mit den öffentlichen Verkehrsmitteln kann eine Verlagerung des Modalsplits zugunsten der umweltfreundlichen Verkehrsmittel herbeigeführt werden. Die Anbindung des Radverkehrs an den öffentlichen Verkehr wird durch diebstahlsichere Abstellanlagen an Haltestellen verbessert. Die Attraktivität des Radverkehrs wird durch zusammenhängende und sichere Radrouten sowie weitere einzelne Massnahmen erhöht. Der motorisierte Individualverkehr wird mittels eines Verkehrsmanagements siedlungserträglicher gemacht. Eine Änderung des Verkehrsverhaltens der Wettinger Bevölkerung soll mit einem Mobilitätsmanagement erreicht werden.



Neuer Querschnitt Landstrasse



Grobkonzept Radverkehr