

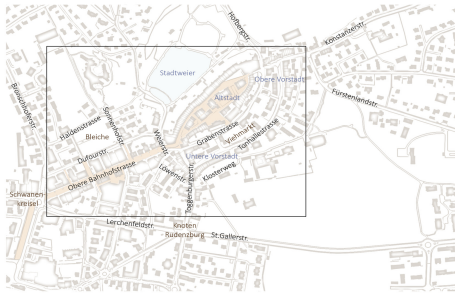


Jeanne Hufschmid

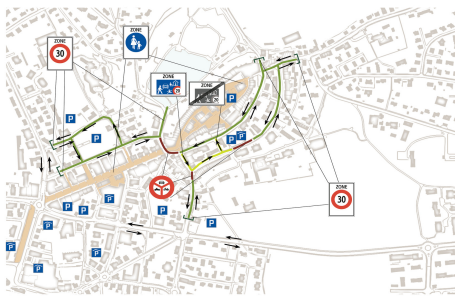
Diplomand	Jeanne Hufschmid
Examinator	Prof. Carsten Hagedorn
Experte	Marc Schneider, Metron Verkehrsplanung AG, Brugg, AG
Themengebiet	Verkehrsplanung

Verkehrskonzeptstudie Zentrum, Wil

Zentrumsentlastung



Übersichtsplan Wil mit Perimeter



Konzept Motorisierter Individualverkehr

Aufgabenstellung: Für das Zentrum Wil sollen unter der Voraussetzung der neuen Grünaustrasse die Entwicklungs- bzw. Aufwertungsmöglichkeiten aufgezeigt werden. Diese neue Strasse ermöglicht einen direkten Anschluss über die Georg-Renner-Strasse an die Autobahn, so dass die Tonhallestrasse durch das Wiler Zentrum entlastet werden kann. Grundlage dieser Planung ist das Agglomerationsprogramm Wil, das verschiedene Massnahmen für die Entlastung des Zentrums vorsieht. Für die daraus folgenden Gestaltungsmöglichkeiten wurde ein Verkehrskonzept mit Betriebs- und Gestaltungskonzepten für wichtige Plätze und entlastete Strassen erarbeitet.

Vorgehen/Ergebnis: Anhand einer Variantenstudie wurden verschiedene Konzeptansätze bewertet. Bei der dem Konzept zugrundeliegenden Bestvariante wird das Strassennetz an zwei kurzen Abschnitten zur Verhinderung von Durchgangsverkehr im Zentrum unterbrochen. Trotz der Fahrverbote werden die Zufahrten der Liegenschaften inkl. An- und Wegfahrt des Parkplatzes Viehmarkt im Einbahnverkehr gewährleistet. Durch diese Massnahmen kann das Zentrum vollkommen aufgewertet und der Strassenraum für Aufenthaltsflächen genutzt werden. So entstehen verschiedene Freiräume und es können sich wieder verschiedene Nutzungen (Wohnen, Gastronomie, Geschäfte etc.) an der Tonhallenstrasse ansiedeln. Im gesamten Perimeter werden die zulässigen Geschwindigkeiten reduziert. Dies erhöht die Attraktivität für den Fuss- und den Radverkehr zusätzlich.

Fazit: Mit dem Konzept kann die Altstadt in einen attraktiven Begegnungsort umgewandelt werden. Es können neue Aufenthaltsbereiche mit identitätsstiftenden Elementen geschaffen werden. Die Grundlage dafür bildet die Verlagerung der Verkehrsströme auf die neue Grünaustrasse und die Verhinderung von Durchgangsverkehr im Zentrum durch die Netzunterbrüche im Strassennetz.



Betriebs- und Gestaltungskonzept über das Zentrum Wil