

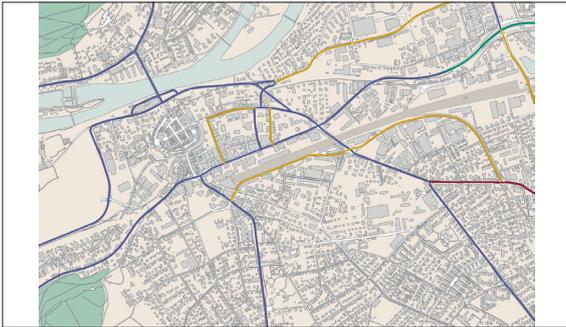


Christian Lüdi

Diplomand	Christian Lüdi
Examinator	Prof. Carsten Hagedorn
Experte	Andy Fellmann, Stadt Zürich, Tiefbauamt, Mobilität + Verkehr
Themengebiet	Verkehrsplanung

## Lokale Verkehrsstrategie, Aarau

### Eine Strategie zur stadtverträglichen Abwicklung des Verkehrs in Aarau

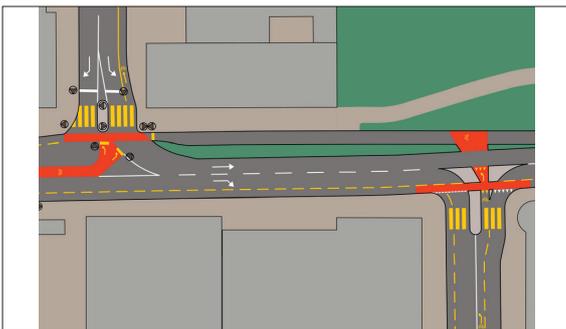


Übersichtsplan Strassennetz

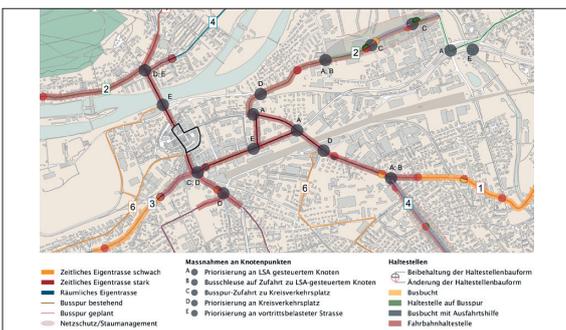
**Ausgangslage:** Für Aarau wird eine Bevölkerungs- und Arbeitsplatzzunahme erwartet. Aber bereits heute sind die innerstädtischen Strassen in den Spitzenstunden ausgelastet. Die Lösungsvorschläge zur Behebung von Engpässen im Strassennetz des Kantons und der Stadt Aarau sind unterschiedlich: Der Kanton empfiehlt Netzelemente zum Ausbau des Strassennetzes. Die Stadt hinterfragt die Notwendigkeit des Strassenausbau, zumal die Stadt einen Beitrag von rund 200 Mio. Franken beitragen müsste.

**Vorgehen/Ergebnis:** Für die Stadt Aarau soll eine Verkehrsstrategie als Grundlage für die weiteren Planungen erarbeitet werden. In der Strategie werden die Netzelemente des Kantons bewertet. Bedingt empfohlen wird das Netzelement Nordtangente, das bezüglich Akzeptanz, Nutzen und Kosten vertieft geprüft werden sollte. Die übrigen Netzelemente werden nicht zur Umsetzung empfohlen. Die Strategie zeigt auf, welche weiteren Massnahmen die Stadt ergreifen sollte, ohne das Strassennetz auszubauen. Dazu werden Massnahmen für den Fuss- und Veloverkehr, den ÖV sowie ein Mobilitätsmanagement vorgeschlagen.

**Lösung:** Ein zentrales Element der Strategie ist ein Buspriorisierungskonzept. Durch Priorisierungsmassnahmen an Knotenpunkten und mit Fahrbahnhaltestellen kann dem Bus auf den stark befahrenen Strassen der Innenstadt ein zeitliches Eigentrassee zur Verfügung gestellt werden. Dadurch kann auf den Bau von Busspuren verzichtet werden, für welche der Platz fehlt und auch Häuser weichen müssten. Das zweite zentrale Element sind attraktive Veloverbindungen nach Osten und Süden. Diese übernehmen Anteile des Quell- und Zielverkehrs. Schnelles und komfortables Vorankommen steht dabei im Vordergrund, damit mit dem Velo auch grössere Distanzen in nützlicher Frist zurückgelegt werden können.



Velofreundliche Gestaltung Knoten Bahnhofstrasse



Buspriorisierungskonzept