



Etienne Burren

Student	Etienne Burren
Examinator	Prof. Carsten Hagedorn
Themengebiet	Raumentwicklung und Landschaftsarchitektur

# Veloverkehrskonzept Stadt St. Gallen

## Projektarbeit in der Vertiefungsrichtung Verkehrsplanung

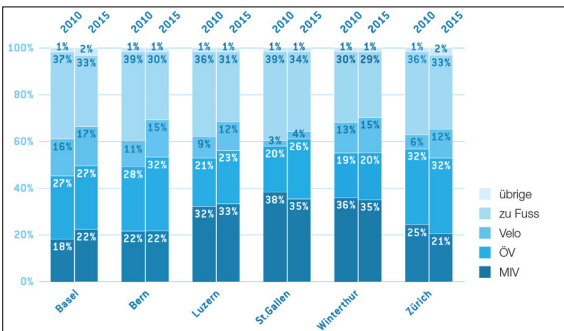
	Verdoppelung
	+ 50%
	+ 1/3
	Plafonierung

**Ausgangslage:** Mit dem 2010 angenommenen Reglement für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung hat sich die St.Galler Stadtbevölkerung für die Verdoppelung des Veloverkehrs und die Plafonierung des motorisierten Individualverkehrs ausgesprochen. Die vorliegende Arbeit beschäftigt sich in Folge dessen mit dem Veloverkehr in der Stadt St.Gallen. Es wird untersucht, wie ein Velonetz für St.Gallen ausgestaltet werden sollte, um den Veloverkehrsanteil am Gesamtverkehrsaufkommen zu erhöhen.

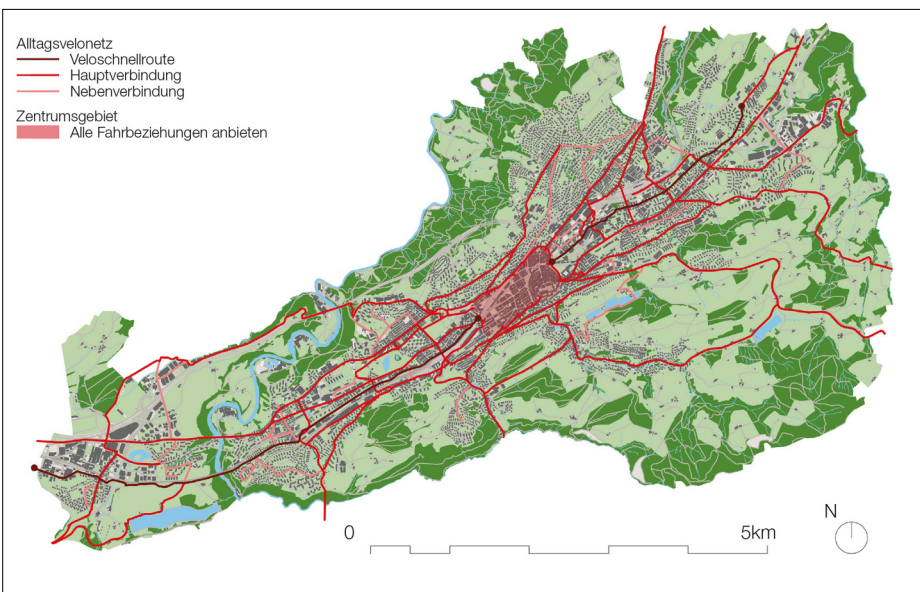
**Problemstellung:** Die Analyse der Situation des Veloverkehrs in der Stadt förderte eher schwierige Voraussetzungen zu Tage: Die Topographie ist wegen der grossen Höhenunterschiede anspruchsvoll für Velofahrende und die geographische Lage bedingt vergleichsweise viel Schnee und einen langen Winter. Während an diesen Tatsachen nichts geändert werden kann, sind Optimierungen am Netz sinnvolle und effektive Massnahmen, welche die Attraktivität des Veloverkehrs merklich steigern können. Die Analyse des bestehenden Veloverkehrsnetzes zeigte drei Hauptprobleme: Erstens eine fehlende genaue Definition der Routentypen und zweitens eine heute unglückliche Nomenklatur der Routentypen. Drittens sind die Routen heute kaum durchgehend von guter Qualität und müssen auf grossen Abschnitten aufgewertet werden.

**Ergebnis:** Die Analyse erfolgreicherer Velonetze der Schweiz führte zu einem Vorschlag für eine neue Netzdefinition, unter deren Anwendung das Velonetz für die Stadt St.Gallen weiter entwickelt werden konnte. Neben dem Velonetz sind auch weitere Massnahmen, beispielsweise im Bereich des Mobilitätsmanagements, unverzichtbar. Insbesondere in der Verknüpfung vom öffentlichen Verkehr und dem Veloverkehr, in der Förderung von E-Bikes und in der Sensibilisierung der Bevölkerung für den Veloverkehr wurde ein grosses Potenzial ausgemacht.

Ziele des Mobilitätskonzepts 2040  
Quelle: Stadt St. Gallen



Anteile der Verkehrsmittel an den durch die Stadtbevölkerung zurückgelegten Wegen.



Netzentwurf für die Stadt St. Gallen