

clean

clear

H<sub>2</sub> zero emission

clever



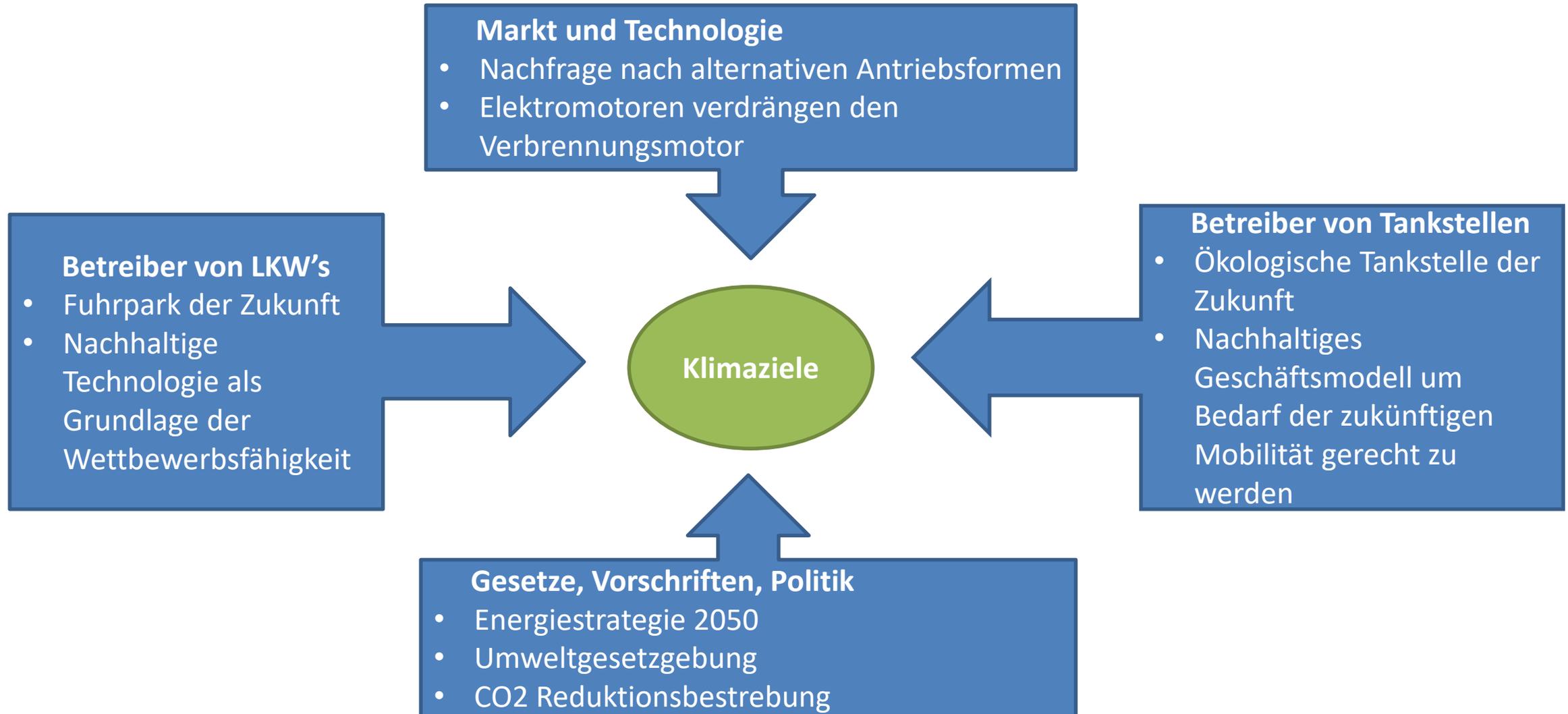
*Martin Osterwalder, Member of the board Osterwalder St. Gallen SA (Switzerland) and Member of the Management Committee of the Association pro H2 mobility Switzerland*

## **Die Rolle von Wasserstoff für die Mineralölwirtschaft**

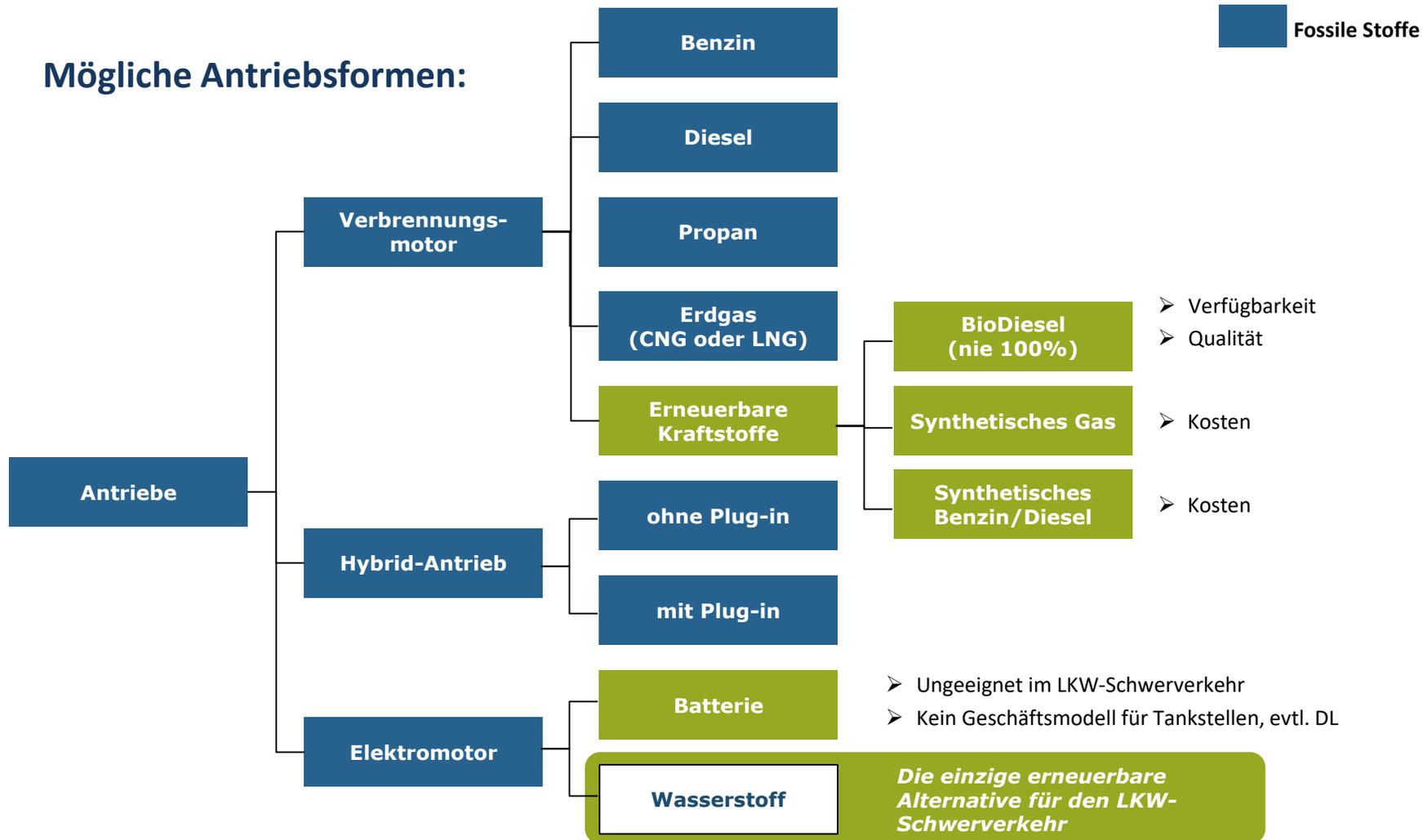
# Aufgabe der Mineralölwirtschaft

Gewährleisten die Versorgungssicherheit mit den wichtigsten Energieträgern des Landes:  
flüssige Brenn- und Treibstoffe.

# Entwicklungen als Chance für die Mineralölwirtschaft



# H2 als Energieträger für den Schwerlastbetrieb



# Förderverein H2 Mobilität Schweiz

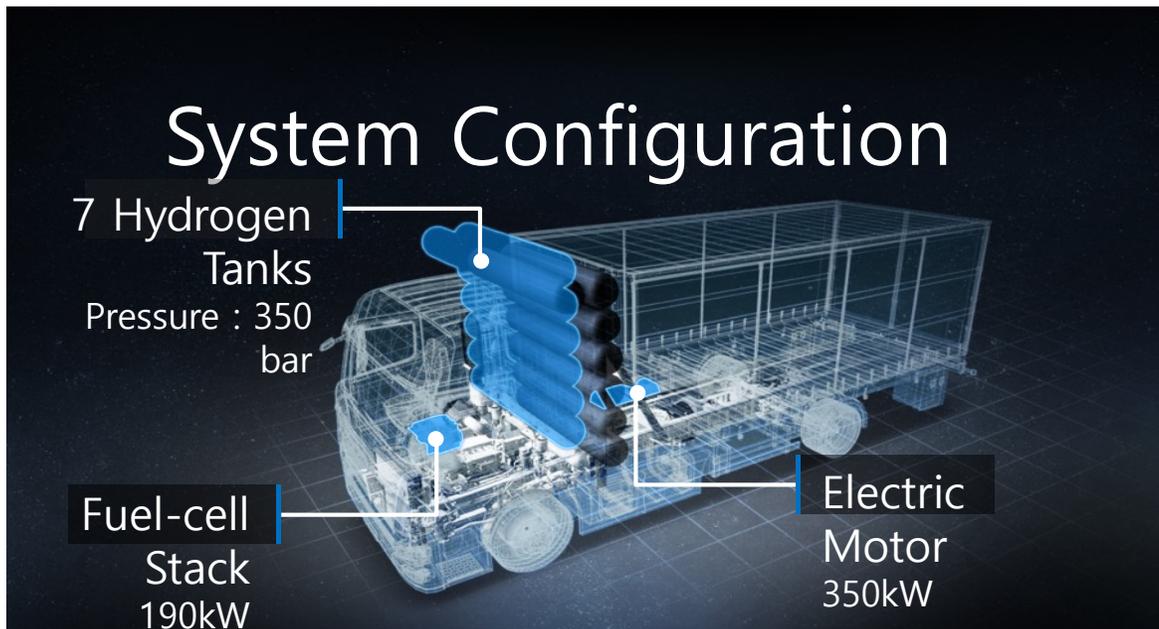


## Ziele des Fördervereins:

- Flächendeckendes Tankstellennetz in der Schweiz
- Verfügbarkeit von Personenwagen, Bussen und Nutzfahrzeugen
- Produktion von Wasserstoff aus erneuerbarer Energie

# 1'000 Wasserstoff LKWs exklusiv für die CH bis 2023

Jahr	Neue 4x2 LKW	Neue 6x2 LKW	KummuliertTotal
2019	2	0	2
2020	48	0	50
2021	75	65	190
2022	250	100	540
2023	180	280	1000

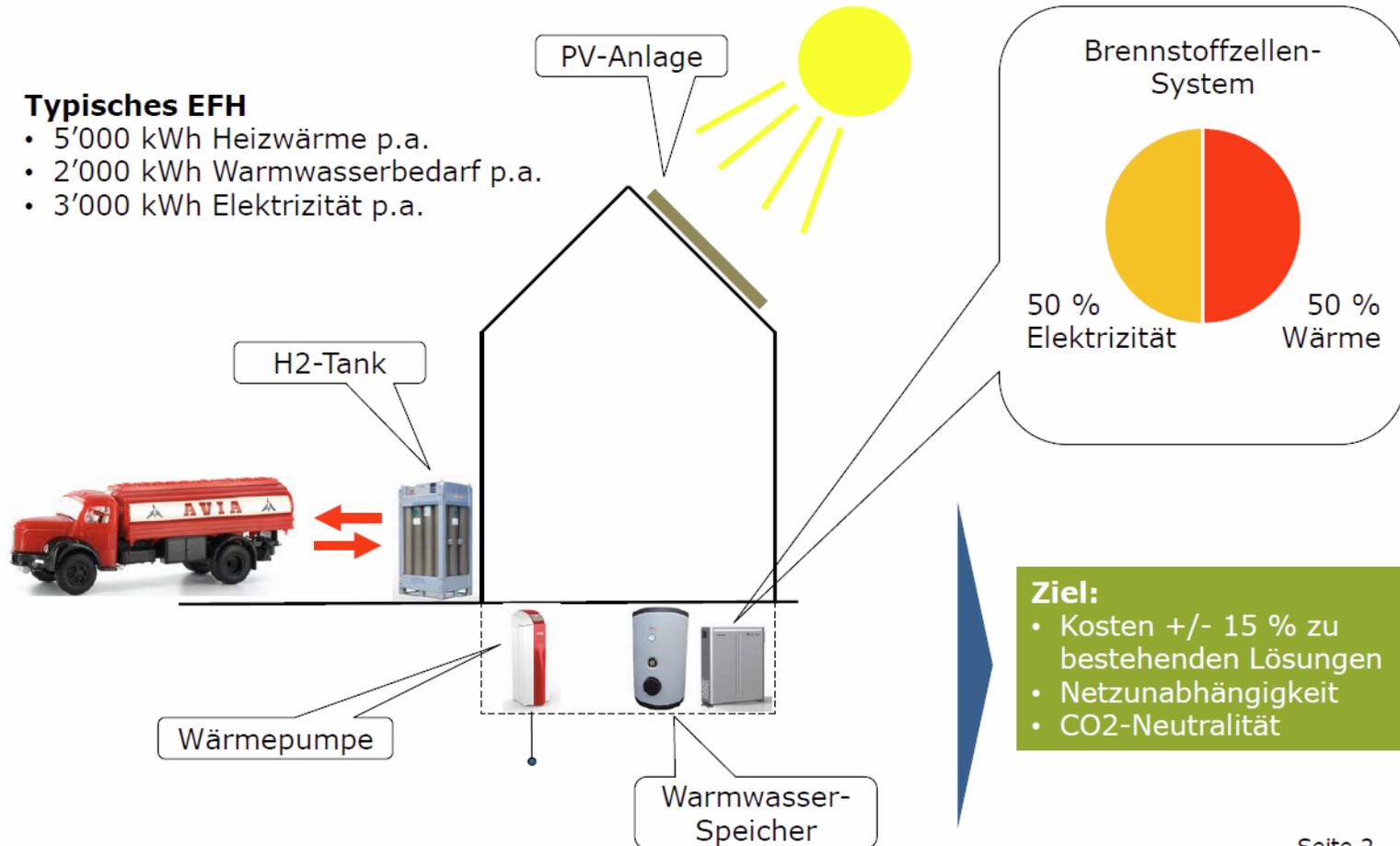


# Stationäre Brennstoffzelle

## BZ-Anwendung für Heizung und Strom in EFH

### Typisches EFH

- 5'000 kWh Heizwärme p.a.
- 2'000 kWh Warmwasserbedarf p.a.
- 3'000 kWh Elektrizität p.a.



Seite 2

# H2 als Rolle zur Klimaverbesserung

- Dank der **dezentralen Produktion** sind die Transportwege kurz und ermöglichen den Nachweis der Energieherkunft
- Die H2 Mobilität unterstützt die Erfüllung der Klimaziele im Strassenverkehr und unterstützt die Umsetzung der **Energiestrategie 2050 des Bundes**.
- Die H2 Mobilität schafft ein neues Energieverteilnetz und damit eine erhöhte **Versorgungssicherheit** in der Schweiz.
- Die **H2 Mobilität** lässt sich in der Schweiz privatwirtschaftlich realisieren. Sie fördert und unterstützt die Wertschöpfung in der Schweiz und Europa.

# Die Rolle von H2 für die Mineralölwirtschaft

- Die Mineralölwirtschaft ist in der Pflicht alternative und erneuerbare Treibstoffe anzubieten
  - H2
  - Synthetische Treibstoffe
- Ihr Geschäftsmodell zu überdenken und CO2 neutral zu Handeln
  - Regionale Produktion und Verbrauch
- Gleichzeitig jedoch auch eine Chance
  - Vorhandene Infrastruktur
- Heute schon im Drehkreuz der Energie
  - Tankstellen, Betreiber von LKW, Politik, Gesetzen, Energiestrategie 2050